

Sitio: \_\_\_\_\_ Inzá

**REPORTE DE ESTUDIO DE SITIO T.V.**
**1. Identificación**

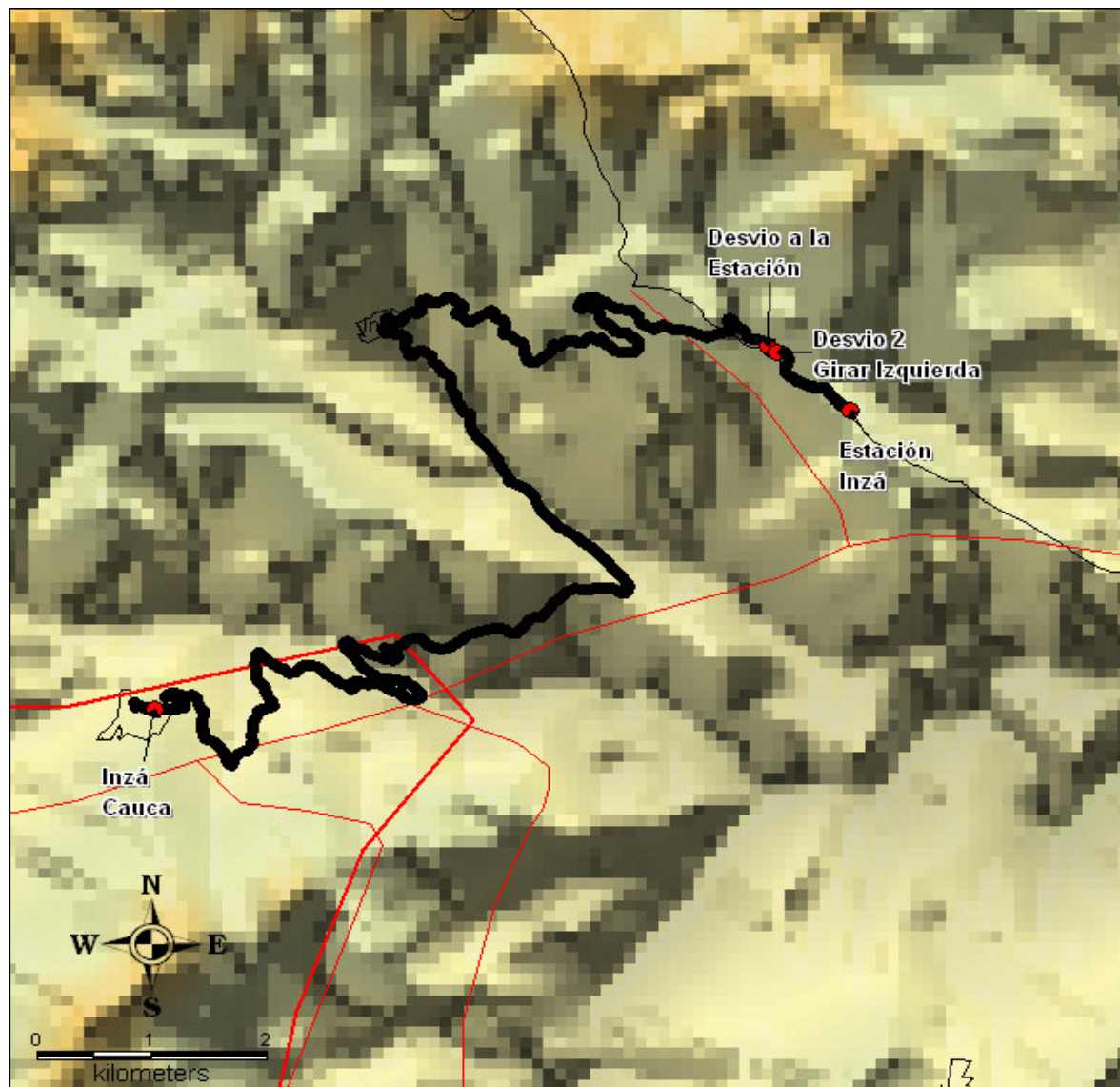
Cliente / Proyecto	RTVC	2-313
Sitio:	Inzá, Cauca	
Fecha de Visita:	28/03/2009	
Visita realizada por:	Joaquín Sanchez	

**2. Descripción del sitio**

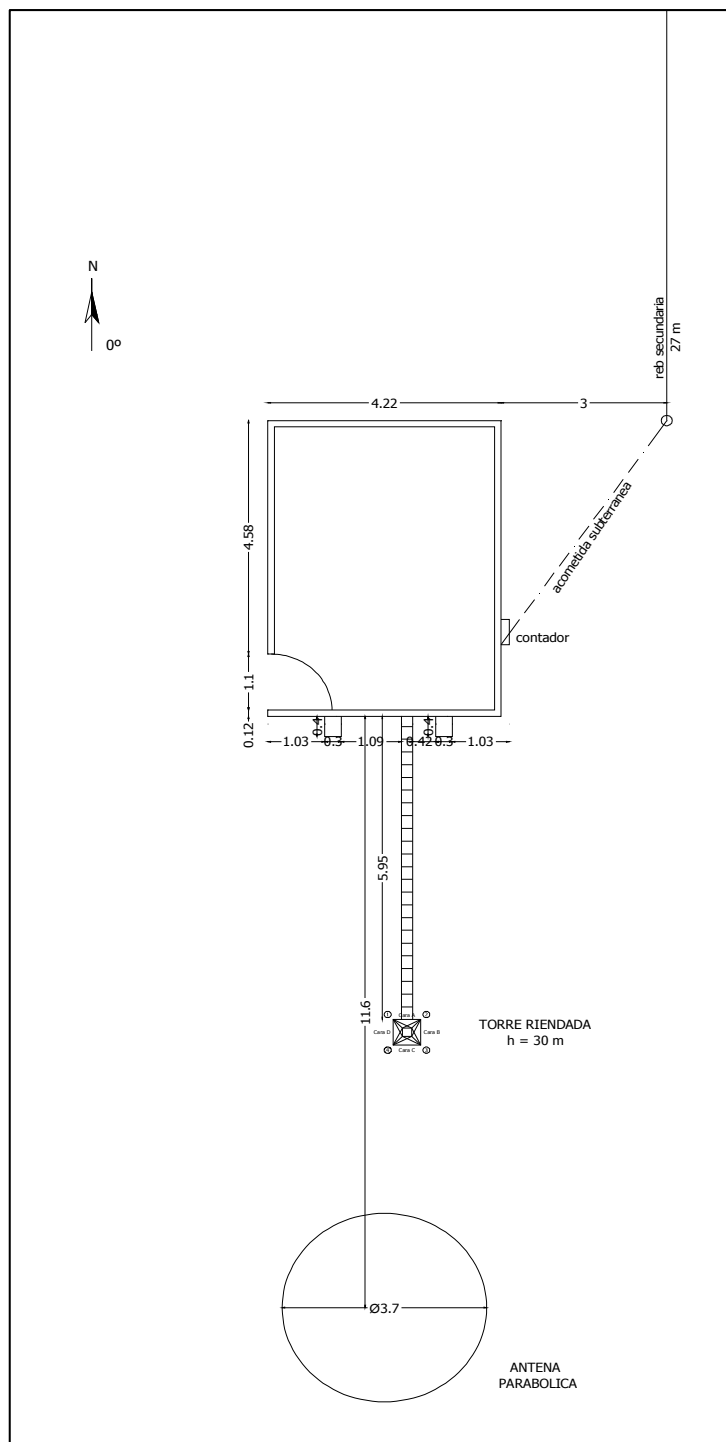
<b>Dirección del sitio:</b>			
Tipo de sitio	<input type="checkbox"/> Rural	<input type="checkbox"/> Urbano	
Possible contacto en el sitio	Nombre: Santiago Hio	Tel.: 311 2598286	
Coordenadas geográficas del sitio (En la cara A de la torre)	Datum: <b>WGS84</b>	Latitud (g° m' s"): 2° 34' 30,72" W	
	Longitud (g° m' s"): 76° 0' 32,4" W	Altura (msnm): 1996,529	
Acceso al sitio	<input type="checkbox"/> Tracto camión	<input type="checkbox"/> Camión	<input type="checkbox"/> Campero <input checked="" type="checkbox"/> A pie
	Otros:		
Descripción de acceso al sitio	El acceso es difícil, para llegar a la estación hay que pasar por pantanos y al final subir en pendiente cerca de 400 metros, desde la carretera a la estación hay cerca de 1 kilometro.		
Estado y recomendaciones Vías de Acceso	La vía esta en regulares condiciones, es necesario un mantenimiento para corregir ciertas complicaciones en la vía. Actualmente es necesario un 4 x 4 para poder acceder a la estación.		
<b>Descargue de los equipos</b>			
Ubicación zona descargue	<input type="checkbox"/> Existente	<input checked="" type="checkbox"/> No Existente	
Distancia: Estación - Z. Descargue			
Permisos para ingresar al sitio	<input checked="" type="checkbox"/> Necesario	<input type="checkbox"/> No Necesario	
¿De quién?	Alcaldía municipal		
Horario permitido de trabajo	8 - 12 / 2 - 6 de lunes a viernes		
Obstáculos próximos	<input type="checkbox"/> Vegetación	<input type="checkbox"/> Edificación	<input type="checkbox"/> Otros:
Altura y detalles obstáculos próximos	No hay obstaculos.		

Condiciones de seguridad					
Vigilancia	<input type="checkbox"/>	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	No	
Estado puerta de acceso	<input checked="" type="checkbox"/>	Bueno	<input type="checkbox"/>	Malo	
Descripción puerta de acceso		Metalica			
Ventanas	<input checked="" type="checkbox"/>	Si	<input type="checkbox"/>	No	
Cerramiento de la estación	<input type="checkbox"/>	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	No	
Dimensiones					
Tipo de cerramiento (malla, etc))					
Facilidades de comunicación para coordinación y/o reporte de fallas					
Estado	<input type="checkbox"/>	Existente	<input checked="" type="checkbox"/>	No Existente	
Tipo de Sist. Comunicación	<input type="checkbox"/>	Celular	<input type="checkbox"/>	Radio	
	<input type="checkbox"/>	Línea telefónica (fija / inalámbrica)			
	<input type="checkbox"/>	Otro (¿Cuál?):			
Comentarios del sitio					
<p>En el momento de la visita, la estacion se encontraba temporalmente fuera de servicio por tramites administrativos de la empresa de energia, ademas las llaves estaban extraviadas, según indica el encargado es necesario cambiar las guardas de la chapa. En la ruta a la estacion hay muchos derrumbes y pantanos en unos 600 metros.</p>					

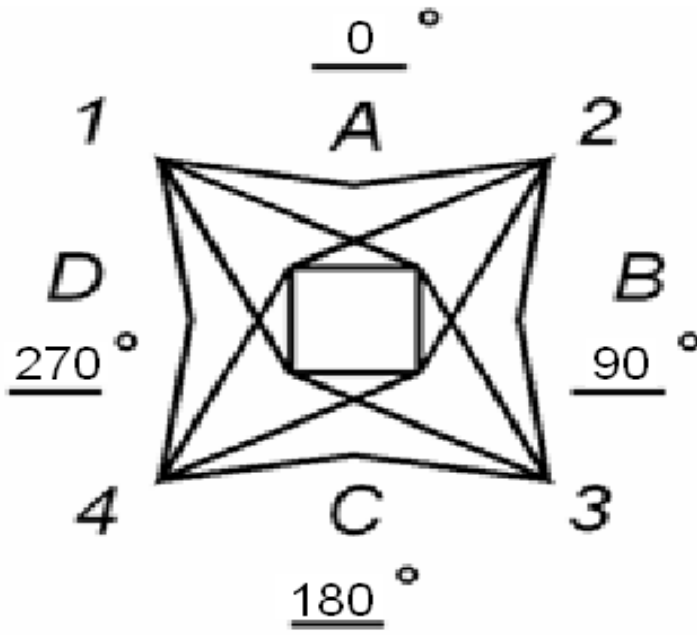
**2.1. Diagrama de acceso al sitio (RUTA GPS)**



**2.2. Diagrama localización General** (Torres, caseta de equipos, caseta de energía, caseta vigilantes, ubicación generador, acometida eléctrica AC / DC, escalerillas, barrajes de tierra, cerramiento (si es posibles), torres en las vecindades, mayores obstáculos, ubicación estación canales privados)



3. Detalles de la(s) torre(s)

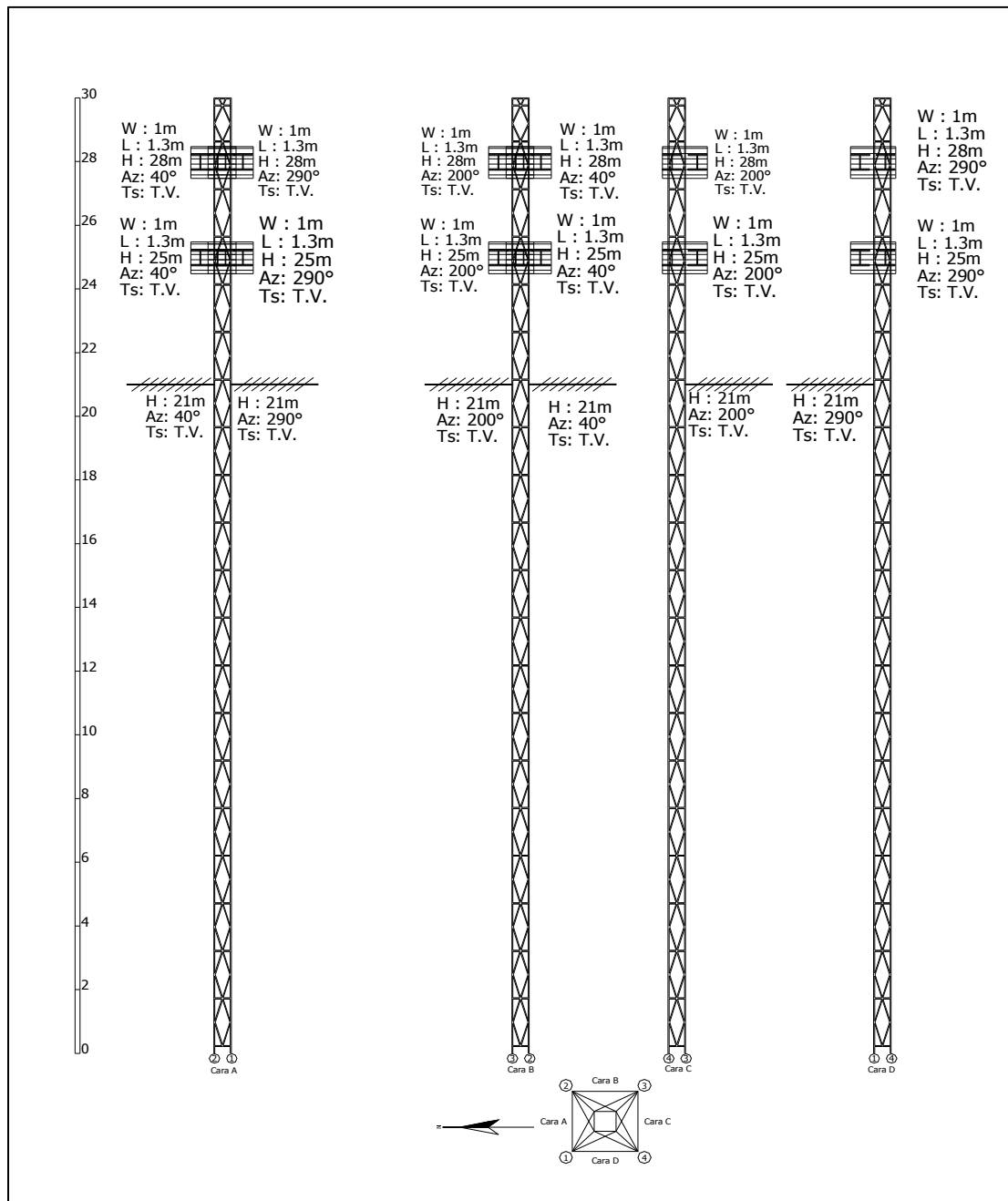
Torre N°1					
Tipo de torre	<input checked="" type="checkbox"/>	Existente	<input type="checkbox"/>	No Existente	
	<input type="checkbox"/>	Autosoportada	<input checked="" type="checkbox"/>	Templeteada (Riendada)	
	<input type="checkbox"/>	Monopolo	<input type="checkbox"/>	Mástil	
	<input type="checkbox"/>	De Concreto	<input type="checkbox"/>	Otro	
Base	<input checked="" type="checkbox"/>	Cuadrada	<input type="checkbox"/>	Triangular	<input type="checkbox"/>
Localización	<input checked="" type="checkbox"/>	Piso	<input type="checkbox"/>	Terraza	
Característica de la torre					
Pintura	<input type="checkbox"/>	Buena	<input type="checkbox"/>	Mala	<input checked="" type="checkbox"/> Regular
Corrosión	<input checked="" type="checkbox"/>	Existente	<input type="checkbox"/>	No Existente	
Condición de las bases	<input checked="" type="checkbox"/>	Buena	<input type="checkbox"/>	Mala	
Luces de obstrucción	<input checked="" type="checkbox"/>	Existente	<input type="checkbox"/>	No Existente	
Estado	<input type="checkbox"/>	En servicio	<input checked="" type="checkbox"/>	No operativas	
Sistema pararrayos (SP)	<input type="checkbox"/>	Existente	<input checked="" type="checkbox"/>	No Existente	
El SP es aislado de otras tierras	<input type="checkbox"/>	Si	<input type="checkbox"/>	No	
Equipamientos de seguridad	<input type="checkbox"/>	Escalera	<input type="checkbox"/>	Guarda Cuerpos	
	<input type="checkbox"/>	Línea de vida	<input checked="" type="checkbox"/>	No Existente	
Sistema de puesta a tierra	<input checked="" type="checkbox"/>	Existente	<input type="checkbox"/>	No Existente	
Cualidad	<input checked="" type="checkbox"/>	Bueno	<input type="checkbox"/>	Regular	<input type="checkbox"/> Malo
Medida de tierra (resistencia)		1,57		Ohmios	
Altura de la torre	Altura total (m): 30				
Facilidades de extensión vertical	<input type="checkbox"/>	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	No	
<p><b>Dirección de las caras de la torre</b> (Especificar los ángulos que corresponden a la dirección perpendicular a cada cara. En la línea sobre cada cara, especificar el azimut respecto al norte)</p>					

Espacio disponible para nuevos sistemas			
<b>Torre N°</b>	<b>1</b>	<b>Torre N°</b>	<b>N/A</b>
Vértice (1, 2, 3, 4) o Cara (A,B,C,D)	1,2,3,4	Vértice (1, 2, 3, 4) o Cara (A,B,C,D)	N/A
Altura Central	15	Altura Central	N/A
Espacio total	10	Espacio total	N/A
<b>Torre N°</b>	<b>1</b>	<b>Torre N°</b>	<b>N/A</b>
Vértice (1, 2, 3, 4) o Cara (A,B,C,D)	A,B,C,D	Vértice (1, 2, 3, 4) o Cara (A,B,C,D)	N/A
Altura Central	16	Altura Central	N/A
Espacio total	12	Espacio total	N/A
<b>Torre N°</b>	<b>N/A</b>	<b>Torre N°</b>	<b>N/A</b>
Vértice (1, 2, 3, 4) o Cara (A,B,C,D)	N/A	Vértice (1, 2, 3, 4) o Cara (A,B,C,D)	N/A
Altura Central	N/A	Altura Central	N/A
Espacio total	N/A	Espacio total	N/A
Comentarios de las torres			
<p>La torre se encuentra en regular estado, presenta corrosion y la pintura se encuentra en pésimas condiciones, es necesario hacer un mantenimiento correctivo.</p>			

### 3.1 Detalles de las antenas existentes Torre N°1

[illegible]

## 3.2 Diagrama de Torre





**4. Edificación y cuarto de equipos**
**4.1 Edificación**

<b>Edificio</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Existente	<input type="checkbox"/> No Existente
	Número de pisos: 1	
<b>Impermeabilización</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Existente	<input type="checkbox"/> No Existente
	<input checked="" type="checkbox"/> Se requiere mantenimiento	
<b>Pisos Interiores</b> Calidad	<input type="checkbox"/> Bueno	<input checked="" type="checkbox"/> Regular <input type="checkbox"/> Malo
	<input checked="" type="checkbox"/> Se requiere mantenimiento	
<b>Pintura Exterior</b> Calidad	<input type="checkbox"/> Bueno	<input type="checkbox"/> Regular <input checked="" type="checkbox"/> Malo
	<input checked="" type="checkbox"/> Se requiere mantenimiento	
<b>Pintura Interior</b> Calidad	<input type="checkbox"/> Bueno	<input type="checkbox"/> Regular <input checked="" type="checkbox"/> No Existe
	<input checked="" type="checkbox"/> Se requiere mantenimiento	
<b>Pararrayos</b> Estado	<input type="checkbox"/> Existente	<input checked="" type="checkbox"/> No Existente
Ubicación		
Calidad	<input type="checkbox"/> Bueno	<input type="checkbox"/> Regular <input type="checkbox"/> Malo
<b>Iluminación Externa</b>		
Estado	<input type="checkbox"/> Existente	<input type="checkbox"/> Insuficiente <input checked="" type="checkbox"/> No Existente
Se requiere luz adicional	<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
<b>Escalerilla externa</b>		
Distancia Escalerilla Vertical - Borde torre (m)	2	
Distancia Torre - Salón de equipos (m)	5,95	
Ancho de la escalerilla (cm)	20	
Analizar la posibilidad de ampliación de las estaciones de la Red Primaria, describiendo el levantamiento de área física, donde se contemple el crecimiento de las mismas o la inclusión de nuevos equipos (ÉSTAS ÁREAS DEBEN QUEDAR REFLEJADAS EN EL DIAGRAMA DE LOCALIZACIÓN GRAL O SALÓN DE EQUIPOS)	N/A	
<b>Comentarios de la edificación</b>		
<p>No se pudo observar dentro del salon de equipos, debido a que las llaves se extraviaron, según version de Santiago Hio, concejal del municipio.</p> <p>El trabajo de observación se realizó a través de una ventana.</p>		

**4.2 Salón de Equipos**

<b>Estado del salón</b>			
Tipo de salón	<input checked="" type="checkbox"/>	Concreto	<input type="checkbox"/> Shelter <input type="checkbox"/> Bastidor Outdoor
	<input type="checkbox"/>	Otro:	
Tipo de acceso	<input type="checkbox"/>	Escotilla	<input checked="" type="checkbox"/> Puerta <input type="checkbox"/> Escalera
	<input type="checkbox"/>	Otro:	
Dimensiones del acceso		1,1 x 2	
<b>Datos del entorno</b>			
Falso Piso	<input checked="" type="checkbox"/>	Existente	<input type="checkbox"/> No Existente
Falso Techo	<input checked="" type="checkbox"/>	Existente	<input type="checkbox"/> No Existente
<b>Dimensión de la sala</b>	Altura (m): N/D      Ancho (m): N/D      Longitud (m): N/D Área disponible para instalación (m <sup>2</sup> ): N/D Ancho escalerilla interna (cm): N/D		
<b>Iluminación Interna</b>			
Estado	<input type="checkbox"/>	Existente	<input type="checkbox"/> Insuficiente <input checked="" type="checkbox"/> No Existente
Se requiere luz adicional	<input type="checkbox"/>	Si	<input type="checkbox"/> No
<b>KIT de seguridad</b>			
Extintor	<input type="checkbox"/>	Existente	<input checked="" type="checkbox"/> No Existente
Ubicación			
<b>Botiquín Primeros Auxilios</b>			
Estado	<input type="checkbox"/>	Existente	<input type="checkbox"/> Insuficiente <input checked="" type="checkbox"/> No Existente
Contenido con Vigencia	<input type="checkbox"/>	Si	<input type="checkbox"/> No
<b>Sistema de puesta a tierra</b>	<input type="checkbox"/>	Existente	<input type="checkbox"/> No Existente
Cualidad	<input type="checkbox"/>	Bueno	<input type="checkbox"/> Regular <input type="checkbox"/> Malo
Medida de tierra (resistencia)	Ohmios		
<b>Condiciones de ventilación</b>	<input type="checkbox"/>	Climatización	<input type="checkbox"/> Ventilación <input type="checkbox"/> Nada
Marca y modelo aire acondicionado	N/D		
Área del cuarto a enfriar (m <sup>2</sup> )	N/D		
<b>Temperatura y humedad relativa</b>	Hora (formato 24h)	Humedad Relativa (%)	Temperatura (°C)
	N/D	N/D	N/D
	N/D	N/D	N/D
	N/D	N/D	N/D
	N/D	N/D	N/D
<b>Comentarios del Cuarto de Equipos</b>			
No se pudo valorar los anteriores puntos, ya que las llaves se extraviaron. Lo que se alcanzo a ver por la ventana: piso en concreto en buen estado, las paredes estan en ladrillo limpio.			

**5. Equipos sistemas de televisión**

<b>Transmisores</b>
<b>Comentarios Transmisor Principal / Reserva CADENA UNO</b>
<p>No se pudo hacer las mediciones correspondientes debido inicialmente a la imposibilidad de entrar a la estacion, según el encargado de la alcaldia estaban extraviadas. En segunda instancia en la estacion se encontraba temporalmente suspendida la energia por tramites administrativos con la empresa de energia. Lo que se alcanzo a ver por la ventana es que los tres transmisores existen, su estado y respuesta de potencia no se pudo valorar por obvias razones.</p>
<b>Comentarios Transmisor Principal / Reserva SEÑAL COLOMBIA</b>
<p>No se pudo hacer las mediciones correspondientes debido inicialmente a la imposibilidad de entrar a la estacion, según el encargado de la alcaldia estaban extraviadas. En segunda instancia en la estacion se encontraba temporalmente suspendida la energia por tramites administrativos con la empresa de energia.Lo que se alcanzo a ver por la ventana es que los tres transmisores existen, su estado y respuesta de potencia no se pudo valorar por obvias razones.</p>
<b>Comentarios Transmisor Principal / Reserva SEÑAL INSTITUCIONAL</b>
<p>No se pudo hacer las mediciones correspondientes debido inicialmente a la imposibilidad de entrar a la estacion, según el encargado de la alcaldia estaban extraviadas. En segunda instancia en la estacion se encontraba temporalmente suspendida la energia por tramites administrativos con la empresa de energia.Lo que se alcanzo a ver por la ventana es que los tres transmisores existen, su estado y respuesta de potencia no se pudo valorar por obvias razones.</p>

6. Equipos sistema satelital

Antena Satelital N°1				
Diámetro Antena (m)	3,7			
Estado Pétalos	<input checked="" type="checkbox"/> Bueno	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Malo	
	<input checked="" type="checkbox"/> Sólido	<input type="checkbox"/> Malla		
Estado Mástil	<input checked="" type="checkbox"/> Bueno	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Malo	
Estado Tornillería	<input type="checkbox"/> Bueno	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Malo	
Estado Pintura	<input type="checkbox"/> Bueno	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Malo	
Estado Corrosión	<input type="checkbox"/> Existe	<input checked="" type="checkbox"/> No Existente	<input type="checkbox"/>	
Conexiones				
Descripción Estado Puntos de conexión	En buen estado			
Descripción Estado Conectores	N/D			
Descripción Estado Cables Coaxiales	N/D			
Sistema de puesta a tierra				
	<input checked="" type="checkbox"/> Existente	<input type="checkbox"/> No Existente		
Cualidad	<input checked="" type="checkbox"/> Bueno	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Malo	
Medida de tierra (resistencia)	1,54 Ohmios			
Comentarios del sistema satelital				
<p>El estado y los diferentes datos de los receptores satelitales no fue posible medirlos por las razones anteriormente mencionadas ( llaves perdidas ).</p>				
Equipos instalados de otros operadores				
Tipo de equipo:	N/D			
Área que ocupa:	N/D			
Consumo de energía (A):	N/D			
Tipo de equipo:	N/D			
Área que ocupa:	N/D			
Consumo de energía (A):	N/D			
Tipo de equipo:	N/D			
Área que ocupa:	N/D			
Consumo de energía (A):	N/D			
Tipo de equipo:	N/D			
Área que ocupa:	N/D			
Consumo de energía (A):	N/D			
Comentarios equipos de otros operadores				
<p>Estacion sin llaves, no fue posible analizar.</p>				

**7. Sistema Eléctrico - Distribución AC**

<b>Detalles Acometida Eléctrica</b>				
Origen	<input type="checkbox"/> Comercial	<input type="checkbox"/> Planta		
Cualidad	<input type="checkbox"/> Bueno	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Cortes Frecuentes	
Tipo de fase	<input type="checkbox"/> Monofásico	<input type="checkbox"/> Trifásico		
Voltaje	<input type="checkbox"/> 110V	<input type="checkbox"/> 220V	<input type="checkbox"/> 380V	<input type="checkbox"/> Otro:
Frecuencia	<input type="checkbox"/> 60Hz	<input type="checkbox"/> 50Hz		
Pot. Nominal Transformador N°1	15 kVA kW			
	Voltaje de entrada (V): 13200		Voltaje de salida (V): 240/120	
	Fecha de instalación: N/D			
	Estado: Bueno			
Pot. Nominal Transformador N°2	<input type="checkbox"/> Existe		<input checked="" type="checkbox"/> No Existe	
	Voltaje de entrada (V):		Voltaje de salida (V):	
	Fecha de instalación:			
	Estado:			
<b>Totalizador</b>				
Corriente total hacia circuitos (A)	Fase R: N/D	Fase S: N/D	Fase T: N/D	Total: N/D
Voltajes de línea	R-S: N/D	R-T: N/D	S-T: N/D	
Voltaje Neutro - Tierra	N-T (V): N/D			
Doble cto. Subestación Eléctrica	<input type="checkbox"/> Existente	<input checked="" type="checkbox"/> No Existente		
	<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No		
Existe otra posibilidad para tener doble circuito de subestaciones eléctricas (redundancia)	Especificar Origen de la otra posibilidad:			
<b>Comentarios Distribución AC</b>				
<p>Hay un transformador de 15 KVA, al parecer esta bien, según alcaldía cortaron la energía por falta de pago.</p>				

**8. Reposición de Equipos y consideraciones para modernización** (Estas recomendaciones de visita están sujetas a la valoración de criterios adicionales)

<b>8.1 Relacionar los equipos que deberían reemplazarse para optimizar el funcionamiento del sistema analógico</b>	
<i>Nombre del equipo</i>	<i>Soporte</i>
<b>No se pudo valorar</b>	<i>Energía suspendida por falta de pago. Estación sin llaves de acceso para analizar su estado.</i>