

Sitio: La Marina

REPORTE DE ESTUDIO DE SITIO T.V.

1. Identificación

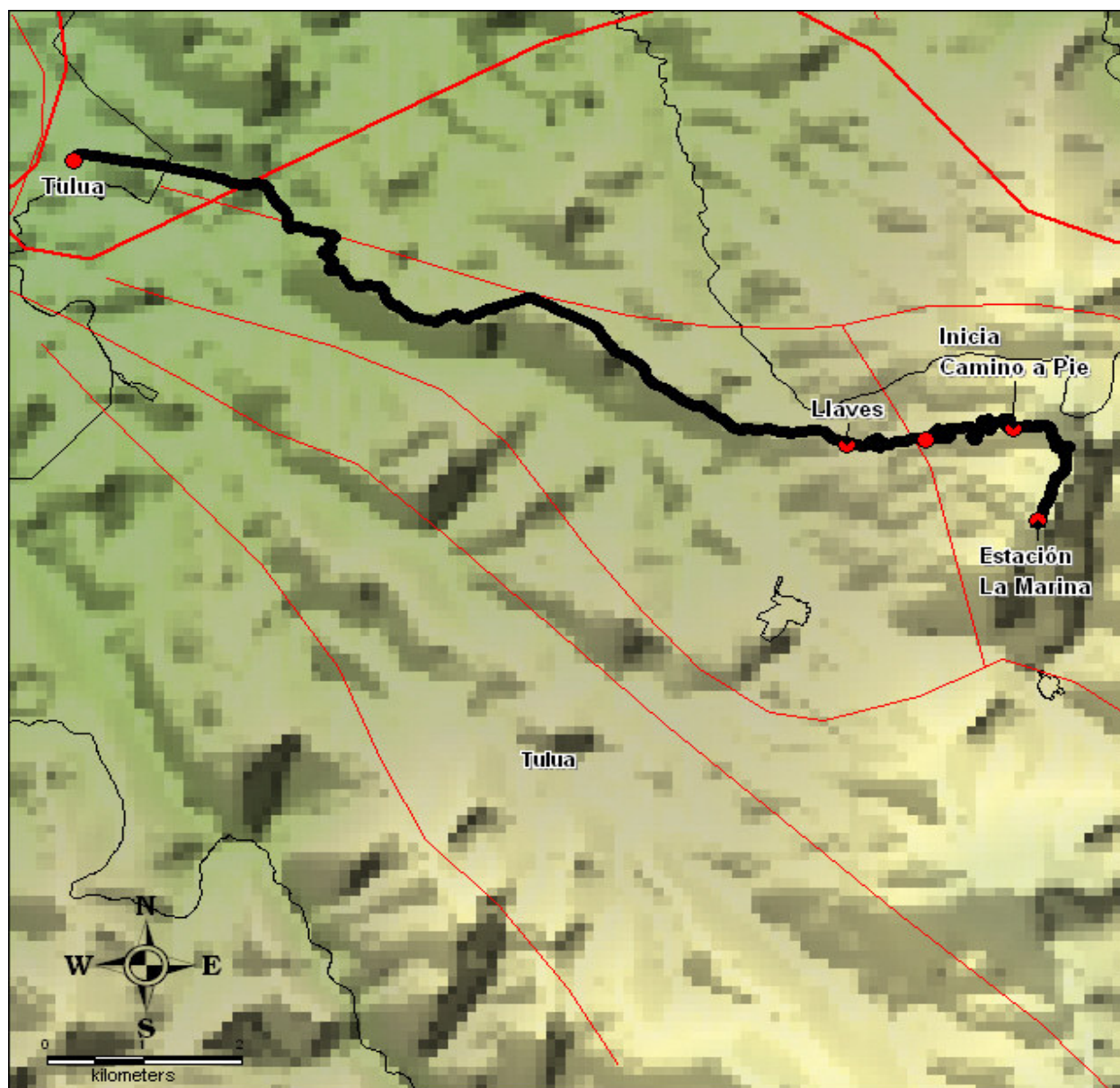
Cliente / Proyecto	RTVC
Sitio:	La Marina, Alto de la floresta, Valle
Fecha de Visita:	30/01/2009
Visita realizada por:	Joaquín Sánchez

2. Descripción del sitio

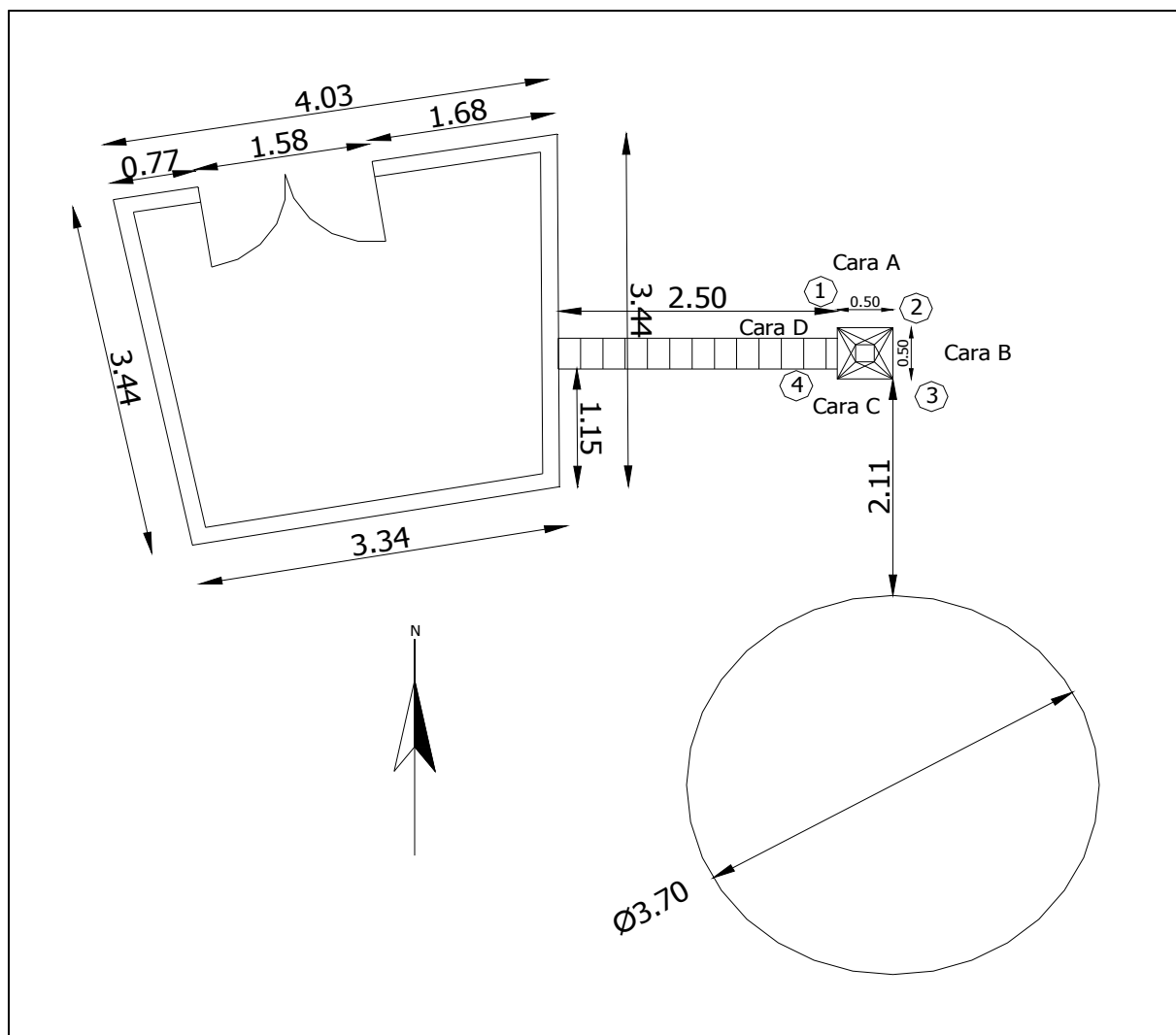
Dirección del sitio:			
Tipo de sitio	<input checked="" type="checkbox"/> Rural	<input type="checkbox"/> Urbano	
Possible contacto en el sitio	Nombre: Bernardo	Tel.: 315439299	
Coordenadas geográficas del sitio (En la cara A de la torre)	Datum: WGS84	Latitud (g° m' s"): 4° 05' 54"	
	Longitud (g° m' s"): 76° 09' 01"	Altura (msnm): 3500	
Acceso al sitio	<input type="checkbox"/> Tracto camión	<input type="checkbox"/> Camión	<input checked="" type="checkbox"/> Campero <input checked="" type="checkbox"/> A pie
	Otros:		
Descripción de acceso al sitio	Partiendo desde Tulúa, se toma la vía a La Mariana; luego de pasar por La Iberia, es necesario subir a La Floresta. Desde la carretera se debe ir a pie hasta la estación en un recorrido en el que se emplea hora y media.		
Estado y recomendaciones Vías de Acceso	Es necesario que el último tramo del recorrido, que debe ser transitado a pie, se rehabilite, dado que la carretera desapareció.		
Descargue de los equipos			
Ubicación zona descargue	<input type="checkbox"/> Existente	<input checked="" type="checkbox"/> No Existente	
Distancia: Estación - Z. Descargue			
Permisos para ingresar al sitio	<input type="checkbox"/> Necesario	<input checked="" type="checkbox"/> No Necesario	
¿De quién?			
Horario permitido de trabajo			
Obstáculos próximos	<input checked="" type="checkbox"/> Vegetación	<input type="checkbox"/> Edificación	<input type="checkbox"/> Otros:
Altura y detalles obstáculos próximos	El mal estado de la carretera no permite un fácil accesos, se debe reparar la vía carreteable, la cual se realizó hace algunos años para construir la caseta y llevar equipos.		

Condiciones de seguridad				
Vigilancia	<input type="checkbox"/> Si		<input checked="" type="checkbox"/> No	
Estado puerta de acceso	<input type="checkbox"/> Bueno		<input checked="" type="checkbox"/> Malo	
Descripción puerta de acceso				
Ventanas	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Bueno	<input type="checkbox"/> Malo
Cerramiento de la estación	<input type="checkbox"/> Si		<input checked="" type="checkbox"/> No	
Dimensiones				
Tipo de cerramiento (malla, etc))	Árboles			
Facilidades de comunicación para coordinación y/o reporte de fallas				
Estado	<input type="checkbox"/> Existente		<input checked="" type="checkbox"/> No Existente	
Tipo de Sist. Comunicación	<input type="checkbox"/> Celular	<input type="checkbox"/> Radio	<input type="checkbox"/> Trunking	
	<input type="checkbox"/> Línea telefónica (fija / inalámbrica)			
	<input type="checkbox"/> Otro (¿Cuál?):			
Comentarios del sitio				
<p>El sitio donde se encuentra la caseta funcionó hace algún tiempo, sin embargo, la gente de la Iberia dice que la TV fue muy mala cuando se instaló; esto sucedió porque la señal es en VHF y la mayoría usa UHF. La caseta está ubicada entre un bosque.</p> <p>Se había hecho una carretera, pero su estado de deterioro actual no permite el uso de camperos; es necesario recorrerla a pie, lo que implica hora y media de caminata.</p> <p>Se recomienda rehabilitar la carretera y colocar vigilancia. En caso de que la Alcaldía de Tulúa no coopere (La Marina es corregimiento de Tulúa), se sugiere trasladar la torre al sitio de La Iberia, ya que desde allí se ve La Marina presumiendo un buen cubrimiento.</p>				

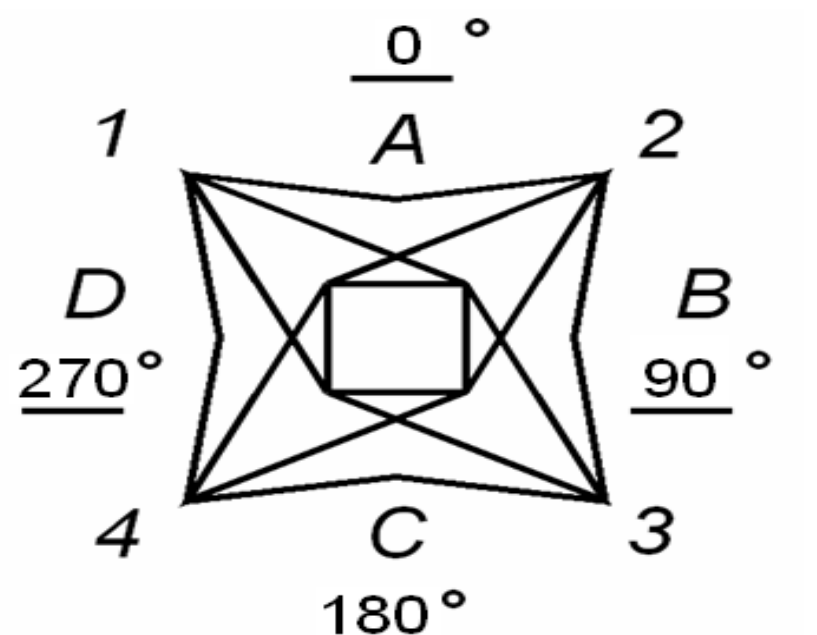
2.1. Diagrama de acceso al sitio (RUTA GPS)



2.2. Diagrama localización General (Torres, caseta de equipos, caseta de energía, caseta vigilantes, ubicación generador, acometida eléctrica AC / DC, escalerillas, barrajes de tierra, cerramiento (si es posibles), torres en las vecindades, mayores obstáculos, ubicación estación canales privados)



3. Detalles de la(s) torre(s)

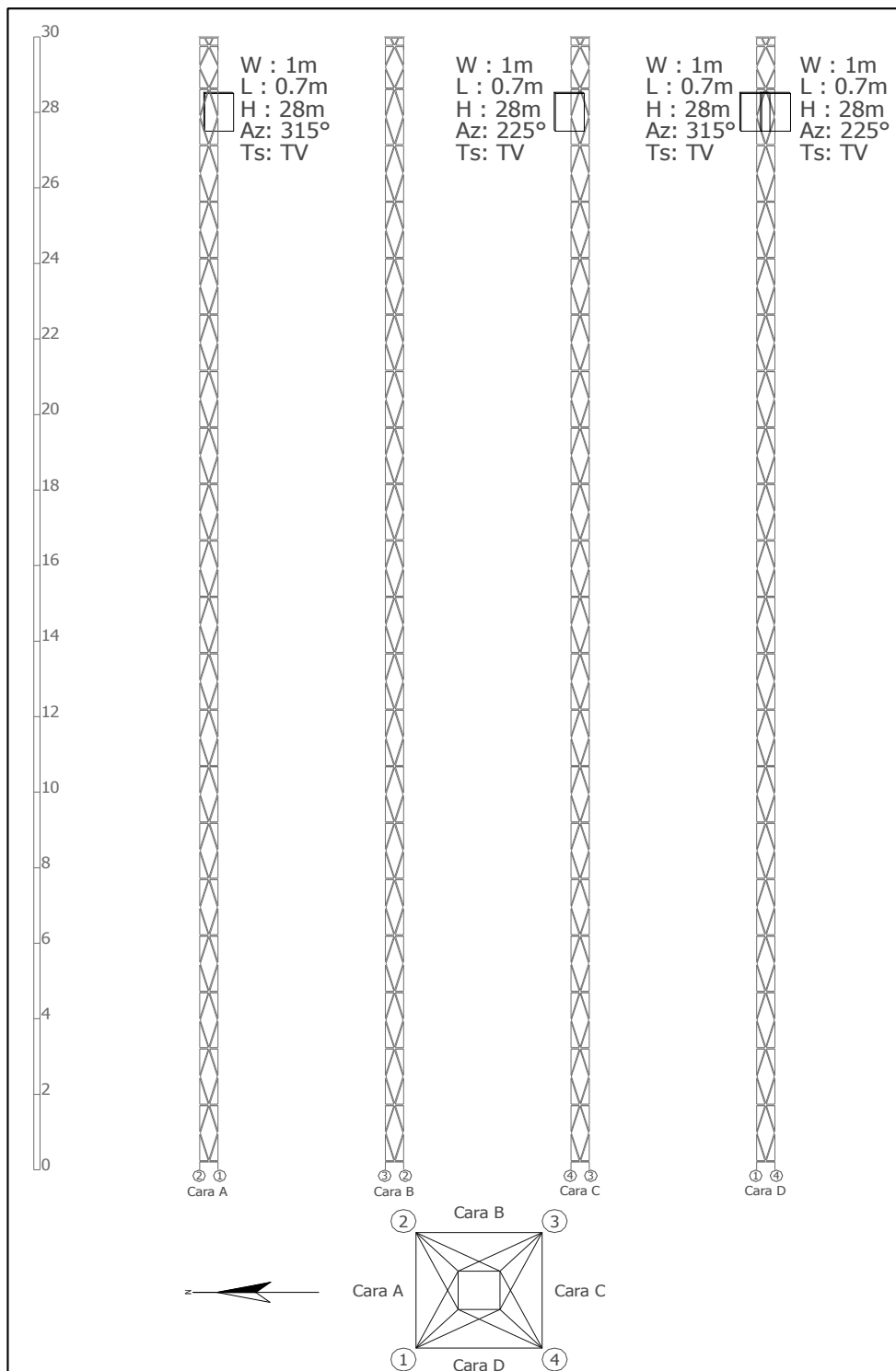
Torre N°1						
Tipo de torre	<input checked="" type="checkbox"/>	Existente	<input type="checkbox"/>	No Existente		
	<input type="checkbox"/>	Autosoportada	<input checked="" type="checkbox"/>	Templeteada (Riendada)		
	<input type="checkbox"/>	Monopolo	<input type="checkbox"/>	Mástil		
	<input type="checkbox"/>	De Concreto	<input type="checkbox"/>	Otro		
Base	<input checked="" type="checkbox"/>	Cuadrada	<input type="checkbox"/>	Triangular	<input type="checkbox"/>	Tubular
Localización	<input checked="" type="checkbox"/>	Piso	<input type="checkbox"/>	Terraza		
Característica de la torre						
Pintura	<input checked="" type="checkbox"/>	Buena	<input type="checkbox"/>	Mala		
Corrosión	<input checked="" type="checkbox"/>	Existente	<input type="checkbox"/>	No Existente		
Condición de las bases	<input type="checkbox"/>	Buena	<input checked="" type="checkbox"/>	Mala		
Luces de obstrucción	<input checked="" type="checkbox"/>	Existente	<input type="checkbox"/>	No Existente		
Estado	<input type="checkbox"/>	En servicio	<input checked="" type="checkbox"/>	No operativas		
Sistema pararrayos (SP)	<input checked="" type="checkbox"/>	Existente	<input type="checkbox"/>	No Existente		
El SP es aislado de otras tierras	<input type="checkbox"/>	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	No		
Equipamientos de seguridad	<input type="checkbox"/>	Escalera	<input type="checkbox"/>	Guarda Cuerpos		
	<input type="checkbox"/>	Línea de vida	<input checked="" type="checkbox"/>	No Existente		
Sistema de puesta a tierra	<input type="checkbox"/>	Existente	<input checked="" type="checkbox"/>	No Existente		
Cualidad	<input type="checkbox"/>	Bueno	<input type="checkbox"/>	Regular	<input type="checkbox"/>	Malo
Medida de tierra (resistencia)				Ohmios		
Altura de la torre	Altura total (m): 30					
Facilidades de extensión vertical	<input type="checkbox"/>	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	No		
<p>Dirección de las caras de la torre (Especificar los ángulos que corresponden a la dirección perpendicular a cada cara. En la línea sobre cada cara, especificar el azimut respecto al norte)</p>						

Espacio disponible para nuevos sistemas			
Torre N°	1	Torre N°	N/A
Vértice (1, 2, 3, 4) o Cara (A,B,C,D)	V1, V4	Vértice (1, 2, 3, 4) o Cara (A,B,C,D)	N/A
Altura Central	18 m	Altura Central	N/A
Espacio total	16 m	Espacio total	N/A
Torre N°	1	Torre N°	N/A
Vértice (1, 2, 3, 4) o Cara (A,B,C,D)	V2, V3	Vértice (1, 2, 3, 4) o Cara (A,B,C,D)	N/A
Altura Central	20 m	Altura Central	N/A
Espacio total	15 m	Espacio total	N/A
Torre N°	1	Torre N°	N/A
Vértice (1, 2, 3, 4) o Cara (A,B,C,D)	A,B,C,D	Vértice (1, 2, 3, 4) o Cara (A,B,C,D)	N/A
Altura Central	20 m	Altura Central	N/A
Espacio total	15 m	Espacio total	N/A
Comentarios de las torres			
<p>La torre se encuentra en condiciones regulares, es necesario un mantenimiento correctivo. La pintura se encuentra desgastada en casi toda la torre y no cuenta con sistema de puesta a tierra.</p>			

3.1 Detalles de las antenas existentes Torre N°1

[illegible]

3.2 Diagrama de Torre



4. Edificación y cuarto de equipos

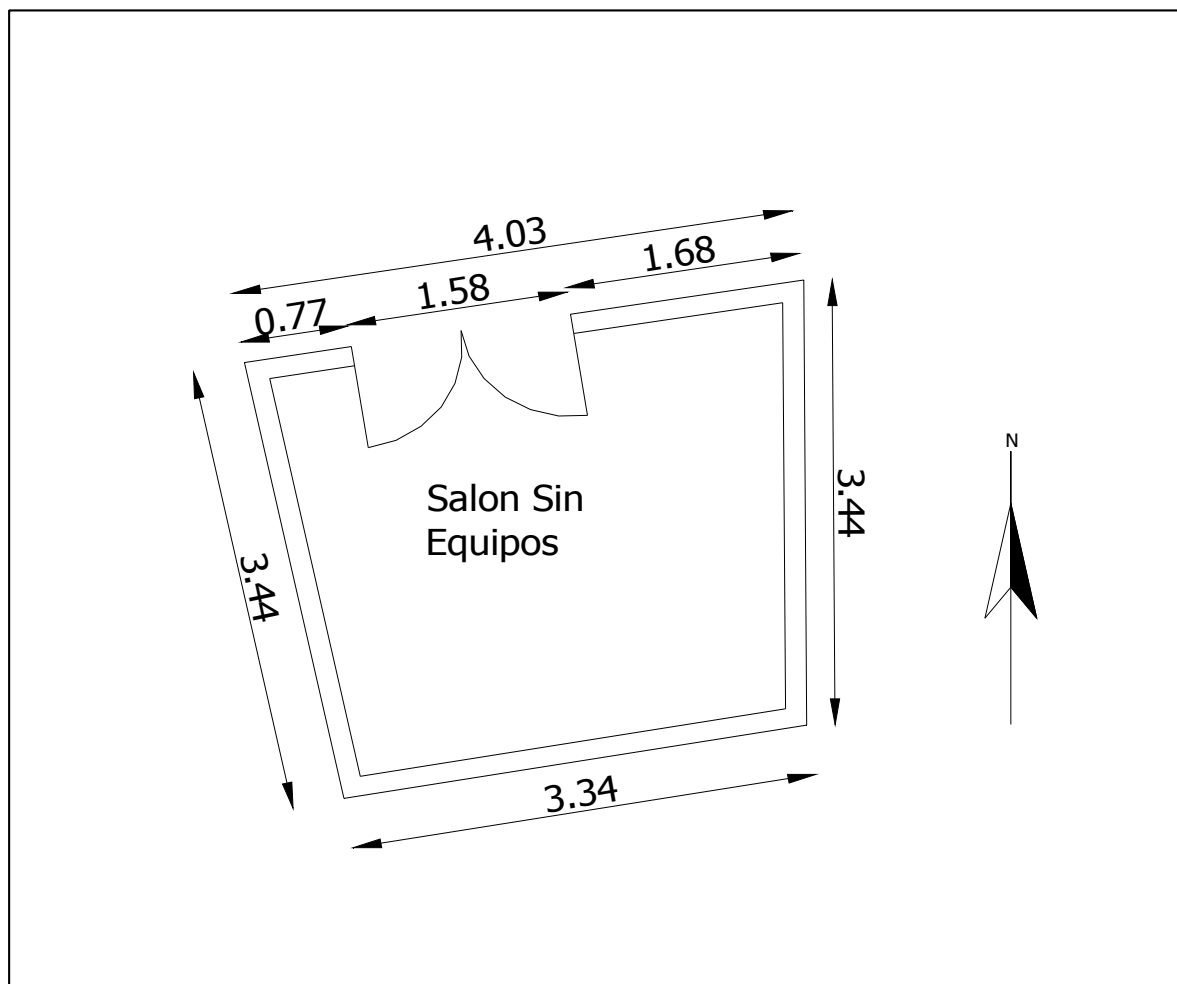
4.1 Edificación

Edificio	<input checked="" type="checkbox"/> Existente	<input type="checkbox"/> No Existente
	Número de pisos:	1
Impermeabilización	<input checked="" type="checkbox"/> Existente	<input type="checkbox"/> No Existente
	<input checked="" type="checkbox"/> Se requiere mantenimiento	
Pisos Interiores	Cualidad	<input type="checkbox"/> Bueno <input type="checkbox"/> Regular <input type="checkbox"/> Malo
	No se puede ver bien	<input type="checkbox"/> Se requiere mantenimiento
Pintura Exterior	Cualidad	<input type="checkbox"/> Bueno <input type="checkbox"/> Regular <input type="checkbox"/> Malo
		<input type="checkbox"/> Se requiere mantenimiento
Pintura Interior	Cualidad	<input type="checkbox"/> Bueno <input type="checkbox"/> Regular <input checked="" type="checkbox"/> Malo
	No se puede ver bien	<input checked="" type="checkbox"/> Se requiere mantenimiento
Pararrayos	Estado	<input checked="" type="checkbox"/> Existente <input type="checkbox"/> No Existente
	Ubicación	Punta de la torre
	Cualidad	<input checked="" type="checkbox"/> Bueno <input type="checkbox"/> Regular <input type="checkbox"/> Malo
Iluminación Externa	Estado	<input type="checkbox"/> Existente <input type="checkbox"/> Insuficiente <input checked="" type="checkbox"/> No Existente
	Se requiere luz adicional	<input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No
Escalerilla externa		
Distancia Escalerilla Vertical - Borde torre (m)		2
Distancia Torre - Salón de equipos (m)		2,5
Ancho de la escalerilla (cm)		30
Analizar la posibilidad de ampliación de las estaciones de la Red Primaria, describiendo el levantamiento de área física, donde se contemple el crecimiento de las mismas o la inclusión de nuevos equipos (ÉSTAS ÁREAS DEBEN QUEDAR REFLEJADAS EN EL DIAGRAMA DE LOCALIZACIÓN GRAL O SALÓN DE EQUIPOS)		N/A
Comentarios de la edificación		
<p>La caseta se encuentra en un lugar inhóspito, está abandonada y tiene una ventana en la parte de arriba con rejillas que tiene pruebas de haber sido violentadas, desde donde se tomaron las fotos de su parte interna. Se recomienda cambiar de sitio a La Iberia, donde hay personal rural que cuida la estación y además, se tiene un buen cubrimiento.</p>		

4.2 Salón de Equipos

Estado del salón			
Tipo de salón	<input checked="" type="checkbox"/> Concreto	<input type="checkbox"/> Shelter	<input type="checkbox"/> Bastidor Outdoor
	<input type="checkbox"/> Otro:		
Tipo de acceso	<input type="checkbox"/> Escotilla	<input checked="" type="checkbox"/> Puerta	<input type="checkbox"/> Escalera
	<input type="checkbox"/> Otro:		
Dimensiones del acceso	1,85m x 2,0m		
Datos del entorno			
Falso Piso	<input type="checkbox"/> Existente	<input type="checkbox"/> No Existente	
Falso Techo	<input checked="" type="checkbox"/> Existente	<input type="checkbox"/> No Existente	
Dimensión de la sala	Altura (m):	Ancho (m):	Longitud (m):
	Área disponible para instalación (m²):		11,15
Ancho escalera interna (cm)	No se ingresó a la sala		
Iluminación Interna			
Estado	<input type="checkbox"/> Existente	<input type="checkbox"/> Insuficiente	<input checked="" type="checkbox"/> No Existente
Se requiere luz adicional	<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	
KIT de seguridad			
Extintor	<input type="checkbox"/> Existente	<input type="checkbox"/> No Existente	
Ubicación			
Botiquín Primeros Auxilios			
Estado	<input type="checkbox"/> Existente	<input type="checkbox"/> Insuficiente	<input type="checkbox"/> No Existente
Contenido con Vigencia	<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	
Sistema de puesta a tierra	<input type="checkbox"/> Existente	<input type="checkbox"/> No Existente	
Cualidad	<input type="checkbox"/> Bueno	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Malo
Medida de tierra (resistencia)	Ohmios		
Condiciones de ventilación	<input type="checkbox"/> Climatización	<input type="checkbox"/> Ventilación	<input type="checkbox"/> Nada
Marca y modelo aire acondicionado			
Área del cuarto a enfriar (m ²)			
Temperatura y humedad relativa	Hora (formato 24h)	Humedad Relativa (%)	Temperatura (°C)
	N/D	N/D	N/D
	N/D	N/D	N/D
	N/D	N/D	N/D
	N/D	N/D	N/D
	N/D	N/D	N/D
	N/D	N/D	N/D
	N/D	N/D	N/D
	N/D	N/D	N/D
Comentarios del Cuarto de Equipos			
Fue imposible ingresar al cuarto de equipos, nadie responde por el sitio. Y hace tiempo no hay red eléctrica porque fue saqueada.			
Imposible acceder a la caseta ya que ni en La Iberia ni en La Marina fue posible encontrar las llaves. La caseta está abandonada y la puerta está cerrada, hay una ventana violentada en un costado.			

4.3. Diagrama Salón de Equipos (Elementos existentes: equipos, planta de emergencia, tablero de distribución AC, recorrido cable alimentación AC y DC, barrajes de tierra, pasamuros, escalerillas, accesos, cerramientos, cada uno con sus respectivas dimensiones)



5. Equipos sistemas de televisión**Comentarios Transmisor Principal / Reserva CADENA UNO**

Por la ventanilla forzada se observa que no hay transmisores, solo hay un offset, el resto se lo llevaron.

Es imposible acceder a la caseta ya que ni en La Iberia ni en La Marina fue posible encontrar las llaves. La caseta está abandonada y la puerta está cerrada, hay una ventana violentada en un costado.

Comentarios Transmisor Principal / Reserva SEÑAL COLOMBIA

Por la ventanilla forzada se observa que no hay transmisores, solo hay un offset, el resto se lo llevaron.

Es imposible acceder a la caseta ya que ni en La Iberia ni en La Marina fue posible encontrar las llaves. La caseta está abandonada y la puerta está cerrada, hay una ventana violentada en un costado.

Comentarios Transmisor Principal / Reserva SEÑAL INSTITUCIONAL

Por la ventanilla forzada se observa que no hay transmisores, solo hay un offset, el resto se lo llevaron.

Es imposible acceder a la caseta ya que ni en La Iberia ni en La Marina fue posible encontrar las llaves. La caseta está abandonada y la puerta está cerrada, hay una ventana violentada en un costado.

6. Equipos sistema satelital

Antena Satelital N°1				
Diámetro Antena (m)	3,7			
Estado Pétalos	<input type="checkbox"/> Bueno	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Malo	
	<input checked="" type="checkbox"/> Sólido	<input type="checkbox"/> Malla		
Estado Mástil	<input type="checkbox"/> Bueno	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Malo	
Estado Tornillería	<input type="checkbox"/> Bueno	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Malo	
Estado Pintura	<input type="checkbox"/> Bueno	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Malo	
Estado Corrosión	<input type="checkbox"/> Bueno	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Malo	
Conexiones				
Descripción Estado Puntos de conexión	N/A			
Descripción Estado Conectores	N/A			
Descripción Estado Cables Coaxiales	N/A			
Sistema de puesta a tierra				
	<input type="checkbox"/> Existente	<input checked="" type="checkbox"/> No Existente		
Cualidad	<input type="checkbox"/> Bueno	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Malo	
Medida de tierra (resistencia)	Ohmios			
Comentarios del sistema satelital				
<p>Es imposible acceder a la caseta ya que ni en La Iberia ni en La Marina fue posible encontrar las llaves. La caseta está abandonada y la puerta está cerrada, hay una ventana violentada en un costado.</p> <p>No existen receptores, es necesario reemplazar la antena parabólica ya que se encuentra en muy malas condiciones.</p>				
Equipos instalados de otros operadores				
Tipo de equipo:	N/A			
Área que ocupa:	N/A			
Consumo de energía (A):	N/A			
Tipo de equipo:	N/A			
Área que ocupa:	N/A			
Consumo de energía (A):	N/A			
Comentarios equipos de otros operadores				
<p>NO EXISTEN</p>				

8. Sistema Eléctrico - Distribución AC

Detalles Acometida Eléctrica				
Origen	<input type="checkbox"/> Comercial	<input type="checkbox"/> Planta		
Cualidad	<input type="checkbox"/> Bueno	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Cortes Frecuentes	
Tipo de fase	<input type="checkbox"/> Monofásico	<input type="checkbox"/> Trifásico		
Voltaje	<input type="checkbox"/> 110V	<input type="checkbox"/> 220V	<input type="checkbox"/> 380V	<input type="checkbox"/> Otro:
Frecuencia	<input type="checkbox"/> 60Hz	<input type="checkbox"/> 50Hz		
Pot. Nominal Transformador N°1	N/D	kVA	kW	
	Voltaje de entrada (V): N/D		Voltaje de salida (V):	
	Fecha de instalación: N/D			
	Estado: N/D			
Pot. Nominal Transformador N°2	<input type="checkbox"/> Existente	<input checked="" type="checkbox"/> No Existente		
	Voltaje de entrada (V):		Voltaje de salida (V):	
	Fecha de instalación:			
	Estado:			
Totalizador				
Corriente total hacia circuitos (A)	Fase R: N/A	Fase S: N/A	Fase T: N/A	Total: N/A
Voltajes de línea	R-S: N/A	R-T: N/A	S-T: N/A	
Voltaje Neutro - Tierra	N-T (V): N/A			
Transferencia de energía				
Red / Planta	<input type="checkbox"/> Manual	<input type="checkbox"/> Automático		
Planta / Planta	<input type="checkbox"/> Manual	<input type="checkbox"/> Automático		
Doble cto. Subestción Eléctrica	<input type="checkbox"/> Existente	<input checked="" type="checkbox"/> No Existente		
	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No		
Existe otra posibilidad para tener doble circuito de subestaciones eléctricas (redundancia)	Especificar Origen de la otra posibilidad:			
Comentarios Distribución AC				
<p>Es necesario instalar nuevamente la red eléctrica porque no hay. Existe un transformador, pero se encuentra sin cableado.</p>				

11. Reposición de Equipos y consideraciones para modernización (Estas recomendaciones de visita están sujetas a la valoración de criterios adicionales)

11.1 Relacionar los equipos que deberían reemplazarse para optimizar el funcionamiento del sistema analógico	
<i>Nombre del equipo</i>	<i>Soporte</i>
<i>Instalar nuevos transmisores para Canal Uno, Señal Colombia, señal institucional.</i>	<i>NO EXISTEN</i>
<i>Parabolica, Receptores satelitales.</i>	<i>NO EXISTEN</i>
<i>Rack de los equipos, acometida electrica, reguladores, etc.</i>	<i>NO EXISTEN</i>
<i>Puertas, ventanas,etc.</i>	<i>NO EXISTEN</i>
<i>Acometida eléctrica</i>	<i>NO EXISTEN</i>

11.2 Relacionar los ajustes que deberían contemplarse para digitalizar la red	
Ajuste	Soporte
Todos los transmisores de los diferentes canales	NO EXISTEN
Parabolica, Receptores satelitales.	NO EXISTEN
Rack de los equipos, acometida electrica, reguladores.	NO EXISTEN
Puertas, ventanas,etc.	NO EXISTEN
Acometida eléctrica	NO EXISTEN